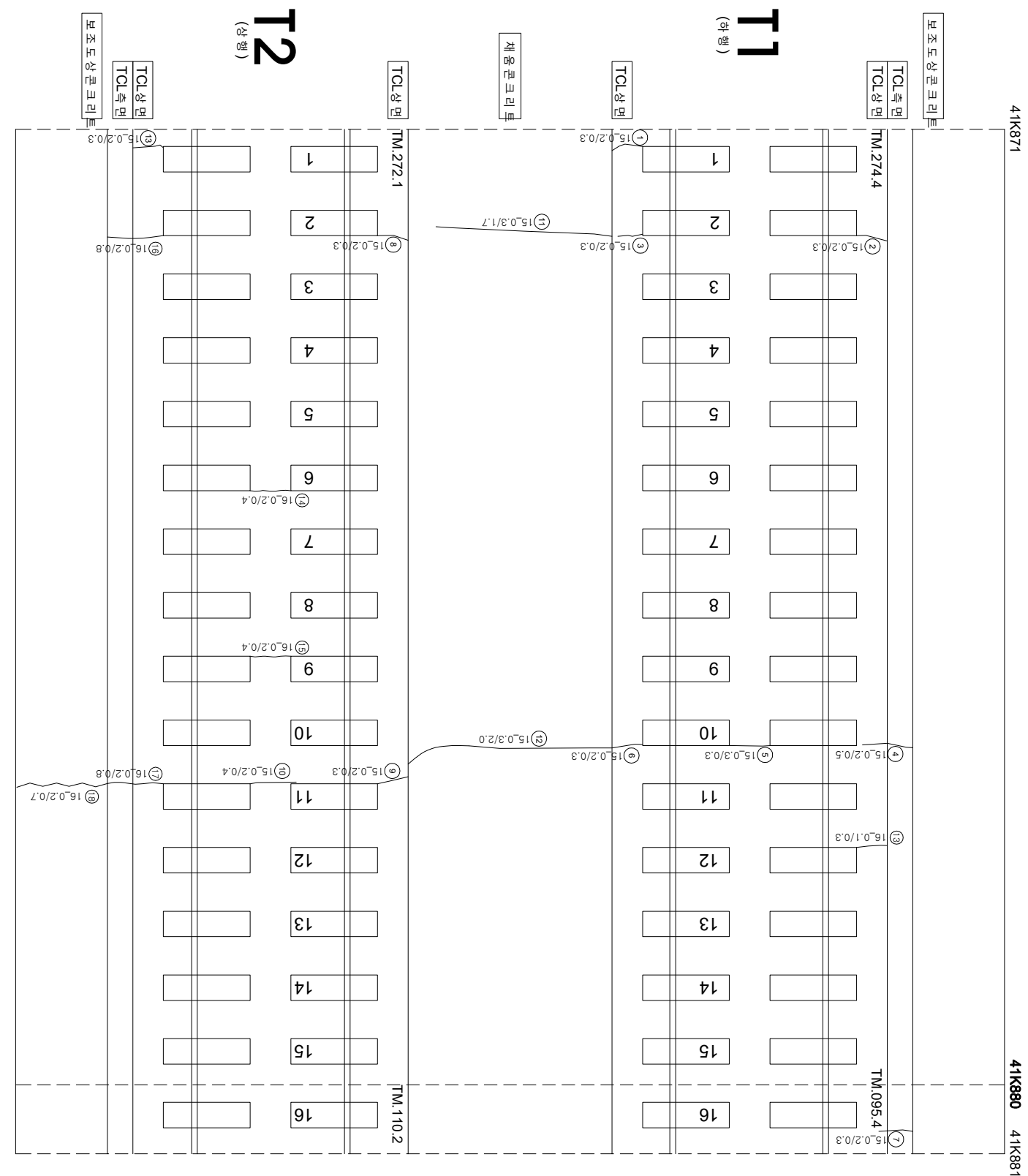


호남고속선 영천터널_34(41.871~41.881km, S34)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.5 m		59				
5	균열	0.3 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.3 mm	1.7 m		66				
12	균열	0.3 mm	2.0 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.8 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.8 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.7 m		73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	장		용		
									계	장			
									입	장			
									방	아			
									방	방			
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	하남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이복영	각 안경 검정기 문석기	0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	점검판리	
											0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	양상	
											0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바리, 파손	
											1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	변태	
											0.220	재료판리	
											0.420	철근노출	
											0.620	부수습윤부	
											1.020	시공이음판리, 총판리	